

UN TRENO DI FRESATURA E PULIZIA CON ATTREZZATURE INNOVATIVE

L'IMPRESA STRADALE AEB COSTRUZIONI GENERALI SRL DI VILLORBA (TV) PROSEGUE NELL'AMMODERNAMENTO DEL PROPRIO PARCO MACCHINE PER GARANTIRE ALLA COMMITENZA OPERE DI COSTRUZIONE E MANUTENZIONE STRADALI E AUTOSTRADALI CON ALTA QUALITÀ ESECUTIVA

Un accordo Quadro con il Comune di Treviso della durata di due anni è stato affidato all'Impresa stradale AEB Costruzioni Generali Srl di Villorba (TV) per interventi di manutenzione del manto stradale di tutta la rete stradale urbana.

Proseguendo nel programma di ammodernamento delle macchine operatrici, l'Impresa ha sostituito la spazzatrice stradale inserendo nel nuovo treno di fresatura dei manti in asfalto, costituito dalla nuova fresa Wirtgen W 200 Fi, una autospazzatrice Dulevo DT7, macchina ad alte prestazioni. L'impiego delle tecnologie più avanzate e di componenti di alta qualità rappresenta la risposta adeguata alle richieste di un mercato sempre più esigente.

LE CARATTERISTICHE DELLA SPAZZATRICE DULEVO DT7 VERSIONE H

La raccolta di polveri e detriti avviene mediante bocca di aspirazione, spazzola rotante e rullo centrale.



1. Il treno di lavorazione AEB in Viale Brigata Marche a Treviso, dove è transitato il 105° Giro ciclistico d'Italia



2. La spazzola laterale destra

L'ampiezza della fascia di spazzamento, con due bocche di aspirazione, può raggiungere i 3.200 mm. Con un sistema di aspirazione di alta capacità (18.000 Nm³/ora) si ottengono prestazioni costanti, anche in utilizzo intenso, con garanzia di semplicità operativa e facilità di manutenzione. La Dulevo DT7 versione H è la spazzatrice ideale per la pulizia di strade in cantiere e opere pubbliche. Il cassone rifiuti con capacità di 6 m³ consente un giusto compromesso fra una elevata autonomia e un ingombro contenuto, con una macchina compatta, versatile e manovrabile.

IL QUADRO COMANDI

Il quadro comandi è posto di fianco al sedile di guida in posizione comoda e facilmente raggiungibile dall'operatore. Di costruzione robusta (realizzato interamente in lamiera) e di ampie dimen-



4. La spazzola laterale per la pulizia dei marciapiedi

sioni, consente all'operatore, con un solo colpo d'occhio, di avere sotto controllo costantemente ciascun dispositivo della spazzatrice: regime di rotazione del motore ausiliario, temperatura liquido di raffreddamento motore ausiliario, pressione impianto pneumatico dell'attrezzatura, ore di lavoro, distribuzione acqua sui diversi ugelli per l'abbattimento della polvere, spazzole e bocca di aspirazione in funzionamento, pressione spazzole, fari di illuminazione zona di lavoro e girofari, comandi sollevamento e chiusura cassone ribaltabile, indicatore sovraccarico, indicatore livello acqua. L'assenza di schede elettroniche consente inoltre una facile e rapida individuazione di eventuali anomalie di funzionamento, ed una riparazione molto più rapida ed economica in caso di guasto anche senza la necessità di tecnici specializzati.

LA VERSIONE DT7 H

La versione DT7 H è fornita di carrello e spazzola laterale sia su lato destro che su lato sinistro; lo spazzolone a rullo centrale è montato su un telaio oscillante trasversalmente in modo che le polveri e i detriti raccolti dal gruppo possano essere indirizzati verso la bocca di aspirazione destra o sinistra. L'aspirazione può avvenire alternativamente sul lato destro, sul lato sinistro o simultaneamente destra-sinistra grazie a un optional richiesto e fatto installare dalla A.E.B. Costruzioni Generali.

Il condotto di aspirazione inutilizzato viene automaticamente chiuso tramite saracinesca azionata pneumaticamente da due cilindri pneumatici.

La macchina è dotata sul lato destro anche di una spazzola a sbalzo di 80 cm, coman-



3. Il quadro comandi accanto al sedile di guida in posizione comoda per l'operatore



5. La nuova spazzatrice Dulevo DT7

data idraulicamente, che consente la pulizia anche sopra i marciapiedi.

L'operatore, inoltre, con l'ausilio di telecamere aggiuntive ha un totale controllo in cabina di tutta l'area attorno alla spazzatrice.



6. Un'accurata pulizia del fondo fresato a garanzia di massima adesione del manto d'usura

La larghezza della fascia di pulizia con due spazzole laterali e la terza spazzola è di 3.500 mm.

La capacità del contenitore è di 6 m³ con una altezza di scarico 1.150 mm.

Il rendimento è pari a 32.400 m²/ora di spazzamento.

FRESATURA E PULIZIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI

Dopo la rimozione della parte superficiale (strato di usura) del manto stradale ammalorato con fresa a freddo, con lo scopo di favorire l'aderenza del nuovo strato a quello sottostante, è fondamentale una pulizia accurata della superficie soprattutto eliminando tracce di polverino che sicuramente comprometterebbero la durata del nuovo manto d'asfalto, facendo perdere adesione con il fondo fresato.

Per questo motivo una macchina per la pulizia con una turbina aspirante ad alta prevalenza e portata d'aria garantisce un lavoro finito eccellente anche con una sola passata. ■

⁽¹⁾ Geometra, Direttore Tecnico di AEB Costruzioni Generali Srl